



Comune di Lugo di Vicenza (VI)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

DIVISIONE JULIA, via



Comune di
Lugo (VI)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

DIVISIONE JULIA, via

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐	_____
Scuola dell'infanzia	☐	_____
Scuola primaria	☒	<u>1</u>
Scuola secondaria I° grado	☒	<u>1</u>
Scuola second. II°grado-U	☐	_____
Scuola second. II°grado-C	☐	_____
Scuola second. II°grado-T	☐	_____
Università	☐	_____
Centro formaz. prof.	☐	_____
Uff. pubbl. statale	☐	_____
Uff. pubbl. regionale	☐	_____
Uff. pubbl. provinciale	☐	_____
Uff. pubbl. comunale	☐	_____
Azienda municipalizzata	☐	_____
Luogo di culto	☐	_____
Ufficio postale	☐	_____
Istituto di credito	☐	_____
Poliambulatorio, Terme	☐	_____
Ospedale	☐	_____
Day hospital, Farmacia	☐	_____
AUSL	☐	_____
Casa protetta, R.S.A.	☐	_____
Centro sociale	☐	_____
Centro diurno	☐	_____
Centro sportivo	☒	<u>1</u>
Centro culturale	☐	_____
Museo, pinacoteca	☐	_____
Teatro, cinema, multisala	☐	_____
Albergo, Hotel, B&B	☐	_____
Rist., pizz., birreria	☒	<u>3</u>
Esercizio commerciale	☒	<u>1</u>
Sede associativa	☐	_____
Stabilimenti balneari	☐	_____
Casa vacanze, colonia	☐	_____
Camping, villaggio	☐	_____
Pubblica sicurezza	☐	_____
Sede giudiziaria	☐	_____
Stazione aut.,ferr.	☐	_____
Vari rivolti al pubbl.	☐	_____
Luogo turistico	☐	_____
Parco, giard. pubbl.	☒	<u>1</u>
Cimitero	☐	_____
Centro commerc., mercato	☐	_____
Nulla di rilevante	☐	_____

Presenza di utenti

Motori	☒
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☒
Bambini 0-3	☐
Anziani >85	☒

Traffico pedonale

scarso	☐
medio	☐
sostenuto	☒
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☐
medio	☐
sostenuto	☒
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☒
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insufficiente	☒
Manutenz. sufficiente	☐
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☐
Area residenziale	☒
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☒
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☒	Inser. semafori	☐
Trasf. senso unico	☐	Inser. attraversamenti	☐
Trasf. doppio senso	☐	Inser. parcheggi	☐
Trasf. pedonale	☐	Inser. perc. ciclabili	☐
Trasf. veicolare	☐	Inser. attrezzature	☐
Trasformato Z.T.L.	☐		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalato sul questionario	☒	Segnalazione in carico	☒
Segnalazione in approvazione	☐	Lavori in corso	☐

Calcolo del peso in funzione della priorità: **33024000**

Stralci suggeriti:

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° 6
aggiornato al 08/08/2021



Comune di Lugo (VI)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

DIVISIONE JULIA, via

N. Intervento

077

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

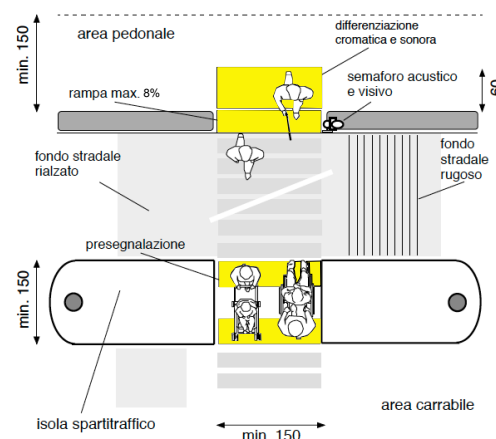
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.080

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

079

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

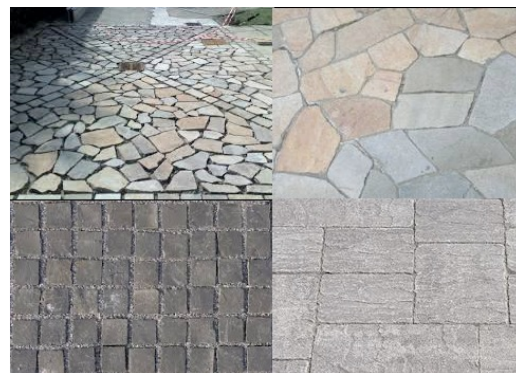
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	3
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 307

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

080

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

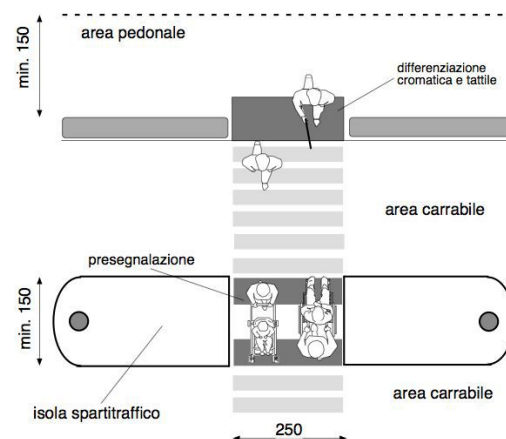
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	27
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 3.287

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

081

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

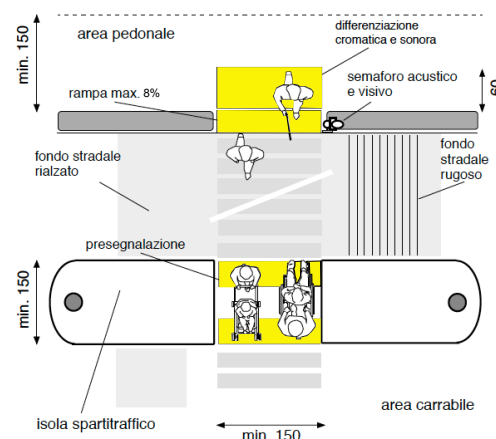
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.080

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

101

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	12,246
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 1.339

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

102

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	12,87
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 1.407

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

103

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

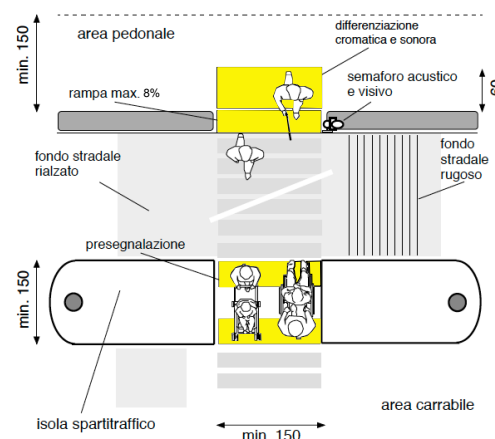
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
Costo dell'intervento		€ 1.080

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

164

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

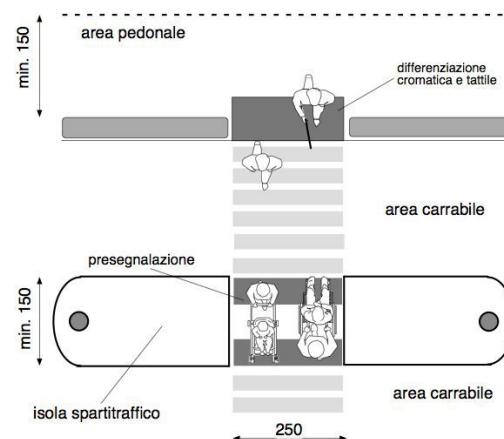
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 2.435

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

172

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

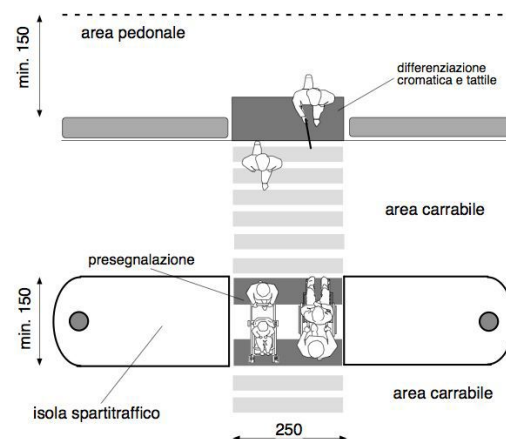
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	37,5
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 4.565

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

174

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

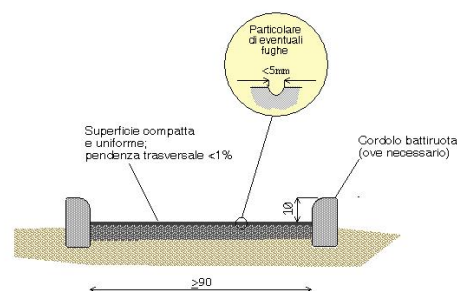
Criticità

Sconnessione generalizzata della
pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	68,8
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 7.524

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

175

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

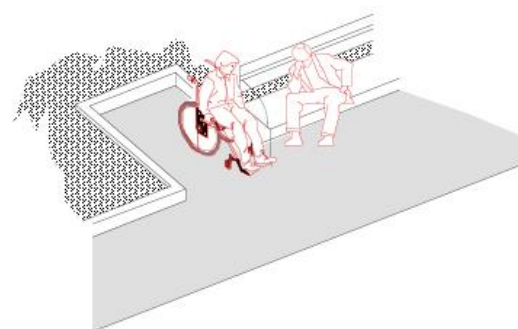
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 953

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

176

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

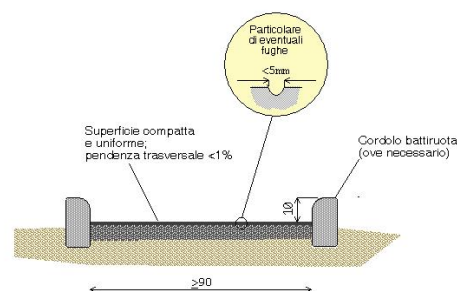
Criticità

Sconnessione generalizzata della
pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	68,8
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 7.524

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

178

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	3,2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 192

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

179

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

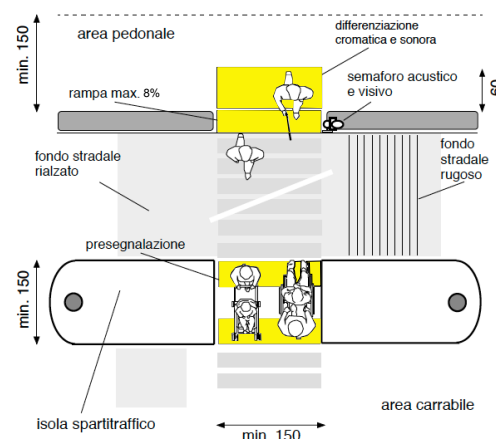
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.350

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

180

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

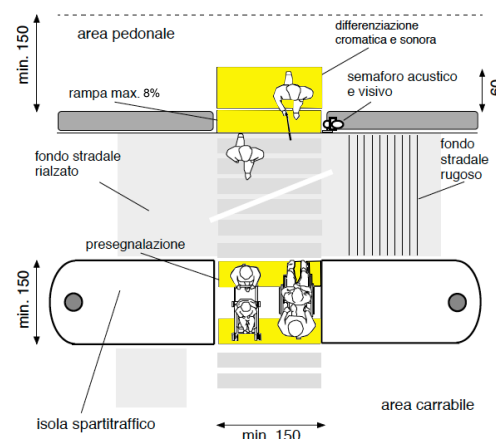
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.080

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

181

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	6,72
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 735

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

182

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	6,62
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 724

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

183

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

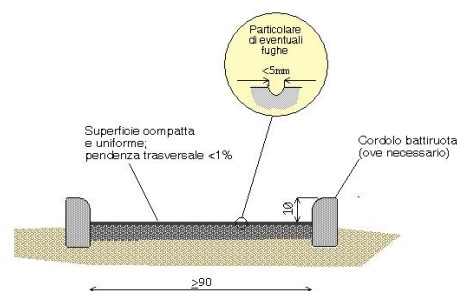
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	84,8
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 9.274

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

185

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolinea, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolinea ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	5,66
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 619

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

186

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

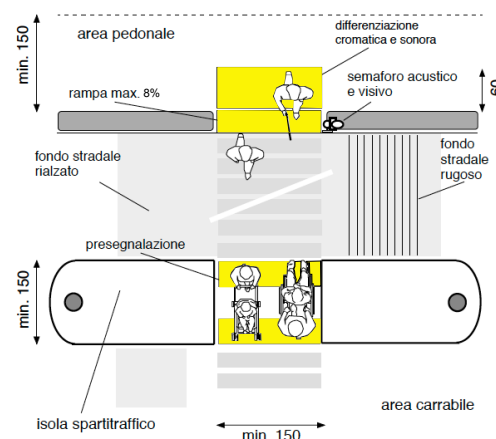
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.080

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

187

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

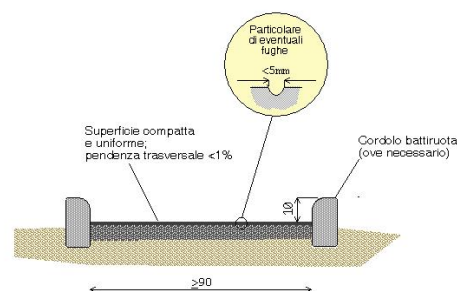
Criticità

Sconnessione generalizzata della
pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	80
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 8.749

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

188

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

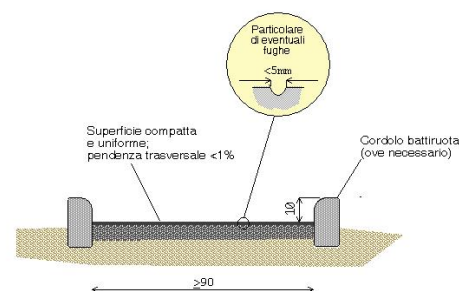
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	75,2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 8.224

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

189

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	7,6
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 831

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

DIVISIONE JULIA, via

190

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

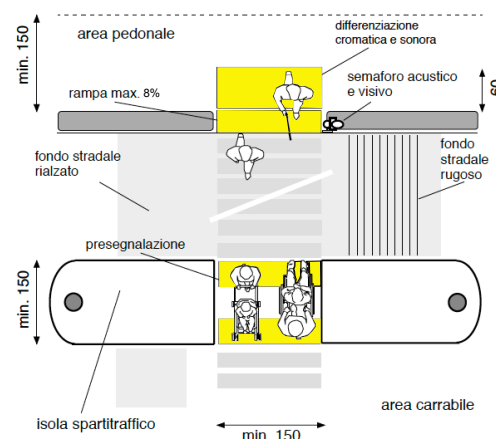
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.080

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

191

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

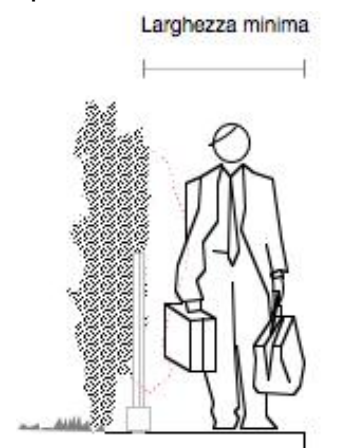
Criticità

Ostacolo costituito da **fioriera, albero o cespuglio**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
D.L. 285/92 art.29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	5
	Costo dell'intervento	€. 600

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

192

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

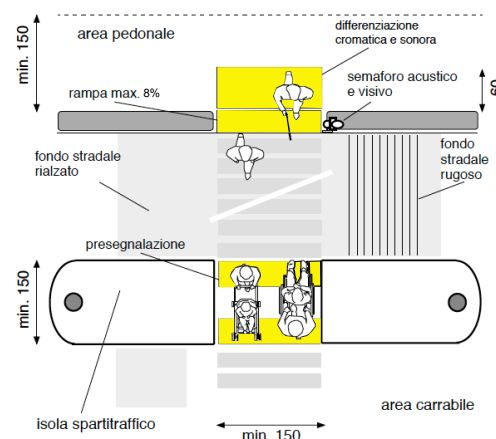
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.080

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

193

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

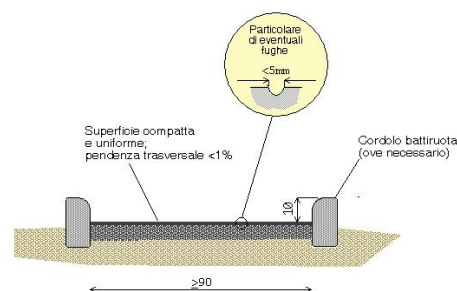
Criticità

Sconnessione generalizzata della
pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	99
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 10.827

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

194

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	20
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 2.187

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

195

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

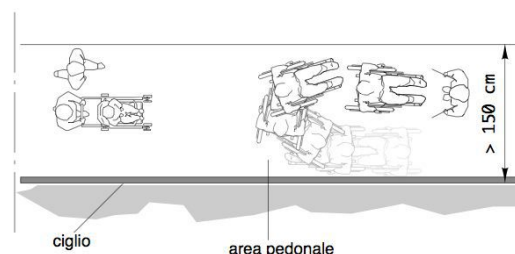
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	96
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 7.408

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

196

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

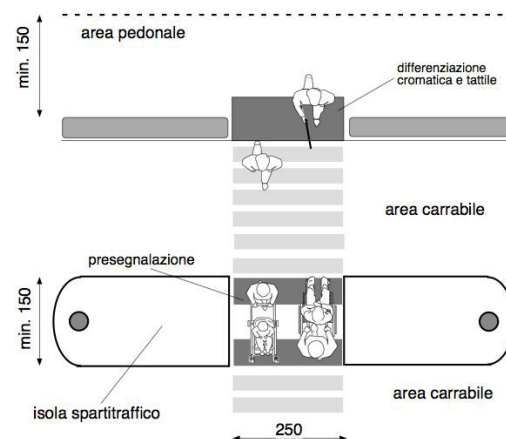
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 2.191

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

197

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Modifica della struttura esistente al fine di consentire una manovra di rotazione di 180° con una dimensione minima di cm.140x170 e passaggio minimo di cm 100.

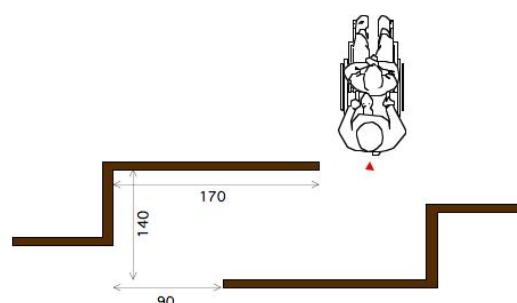
Criticità

Ostacolo costituito da cancelletto, transennatura

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 340

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

198

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

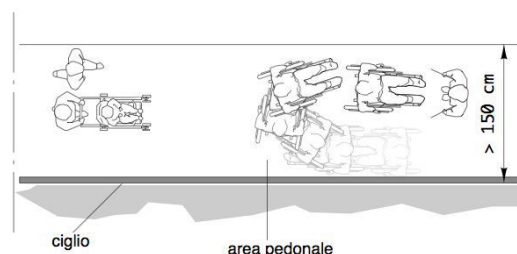
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	68
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 6.268

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Data del sopralluogo: 06/07/2021

N. Intervento

201

DIVISIONE JULIA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

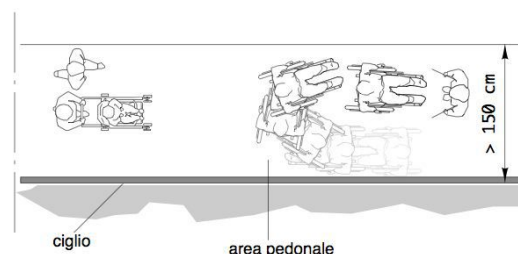
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	67,5
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 5.209

Data del sopralluogo: 06/07/2021